

**PROVINCIALE STEDENBOUWKUNDIGE VERORDENING MET BETREKKING TOT HET OVERWELVEN VAN GRACHTEN, BAANGRACHTEN EN NIET-GERANGSCHIKTE ONBEVAARBARE WATERLOPEN (B.S. 28/02/2007)**

Artikel 1.

Dit besluit bevat voorschriften voor het overwelven of inbuizen van grachten, baangrachten en niet-gerangschikte onbevaarbare waterlopen en is van toepassing op het ganse grondgebied van de provincie Vlaams-Brabant.

Art.2.

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- **waterloop**: elk deel van het oppervlaktewater dat bestendig of gedurende geregelde tijden op natuurlijke of kunstmatige wijze is ingenomen door stromend water en dat ofwel als waterweg, ofwel als onbevaarbare waterloop ofwel als gracht is ingedeeld;
- **gracht**: een afvoerweg tot afscheiding, tot afwatering of tot ontwatering van hemelwater, drainagewater, bemalingswater en in voorkomend geval ook afvalwater, die niet bij de waterwegen, en ook niet bij de onbevaarbare waterlopen is ingedeeld;
- **baangracht**: een gracht die parallel loopt met een weg en als prioriteit heeft het hemelwater van de weg en de aangrenzende percelen op te vangen en af te voeren;
- **onbevaarbare waterloop**: de waterloop of een deel ervan die niet bij de waterwegen, en ook niet bij de grachten is ingedeeld;
- **niet-gerangschikte onbevaarbare waterloop**: de onbevaarbare waterloop of het deel ervan dat niet gerangschikt is in de eerste, tweede of derde categorie, zoals bepaald in de wet op de onbevaarbare waterlopen van 28 december 1967.

Art. 3.

[...]

Art. 4.

Het overwelven of inbuizen van grachten, baangrachten en niet-gerangschikte onbevaarbare waterlopen is vergunningsplichtig. Een vergunning kan slechts verleend worden indien de overwelving of de inbuizing strikt noodzakelijk is om toegang te krijgen tot een aanpalend perceel. De toegang en dus de overwelving of inbuizing kan maximaal 5 meter breed zijn en per perceel is niet meer dan één toegang vergunbaar. Om uitzonderlijke redenen, die de aanvrager moet motiveren met dwingende technische argumenten, kan een vergunning tot overwelving of inbuizing worden gegeven voor een ander doel dan het verlenen van toegang of kan afgeweken worden van de maximum breedte van 5 meter of van het maximum van één toegang per perceel.

Art. 5.

De werken dienen uitgevoerd te worden in overeenstemming met volgende richtlijnen:

- a) De overwelving heeft een maximum breedte van 5 meter. Met grondige motivatie gegeven door de aanvrager kan een afwijking op deze maximum breedte worden toegestaan.
- b) De overwelving heeft een minimum diameter van 400 mm. Indien dit om verantwoorde technische redenen noodzakelijk is, kan een andere specifieke diameter opgelegd worden.

De betonbuizen moeten geplaatst worden in een volledig ontruimde gracht-of waterloopbodem. Ze worden geplaatst zonder schade toe te brengen aan de kanten of oevers en zonder schade toe te brengen aan mogelijk aanwezige nutsleidingen.

c) De overwelling moet zodanig geplaatst worden dat deze stroomop- en stroomafwaarts volmaakt aansluit met de gedeelten van de gracht of waterloop die behouden blijven.

d) De werken waarvoor vergunning wordt verleend worden uitgevoerd volgens de regels van de kunst en van deugdelijke bouw, overeenkomstig de aanduidingen van de goedgekeurde tekeningen en/of beschrijving van de werken en de eventuele aanwijzingen die door ambtenaren of beambten van de beheerder van de weg of de vergunningverlenende overheid worden gegeven.

e) Het is verboden afvalwater- of hemelwaterleidingen aan te sluiten op de overwelling.

#### Art. 6.

De vergunninghouder of zijn rechtverkrijger is te allen tijde verantwoordelijk voor de goede staat en werking van de overwelling. Hij is verplicht de overwelling te ruimen en vrij te houden van alle obstakels die een goede afwatering verhinderen.

De vergunninghouder of zijn rechtverkrijger mag, door het aanbrengen van de overwelling, nooit de goede afwatering van derden in het gedrang brengen of wijzigen. Hij is eveneens verplicht in de landelijke gebieden, ingeval er geen verharding wordt gepland over de overwelling, de wegberm in een goede staat te onderhouden zodat steeds een gelijkaardig dwarsprofiel van de weg en berm wordt aangehouden.

De vergunninghouder of zijn rechtverkrijger moet ook de nodige maatregelen nemen om te voorkomen dat de overwelling bij de uitvoering van de normale onderhouds- en herstellingswerken aan de gracht of de waterloop, zou beschadigd worden.

#### Art. 7.

De overheid is steeds gemachtigd ambtshalve maatregelen te nemen met het oog op het aanpassen, af- of uitbreken van de overwelling.

#### Art. 8.

Wanneer de te overwelden baangracht is gelegen langs een gewestweg moet vooraf een machtiging aangevraagd worden bij de Administratie Wegen en Verkeer van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Wanneer de te overwelden baangracht is gelegen langs een provincieweg moet vooraf een machtiging aangevraagd worden bij de gouverneur van de provincie.

#### Art. 9.

Overtredingen van deze provinciale stedenbouwkundige verordening worden bestraft zoals bepaald in het decreet ruimtelijke ordening.

#### Art. 10.

Gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen kunnen dit besluit aanvullen en strengere normen opleggen.

De gemeenteraden brengen de bestaande gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen binnen een termijn van zes maanden in overeenstemming met de voorschriften van deze verordening.

Art. 11.

Dit besluit treedt in werking veertien dagen na de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

Antoine Vanbeneden  
Wijgmaalsesteenweg, 38  
3012 LEUVEN

Wilsele, 30 maart 2012

016/ 296361  
0494- 473236

**Aan de heer Georges RENIERS**  
**Advokaat**  
**Kortrijksestraat, 178**  
**3010 LEUVEN.**

**Betreft: Dossier Vanbeneden / Stad Leuven**

Procedure oprit gemeenteweg Wijgmaalsesteenweg te 3012 LEUVEN.

Geachte Meester,

Aangezien dit dossier u werd overgemaakt in **juli 2007** voor raadpleging en ik tot heden geen enkel bericht mocht ontvangen vraag ik U dan ook me dit dossier terug over te maken.

Ik zal dan ook telefonisch contact opnemen volgende week om dag en uur af te spreken afhaling dossier.

Met vriendelijke groeten,

  
Antoine Vanbeneden

226